



EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI "RZECZOZNAWCY-PZM" SA

Rok założenia 1991

Posiada wdrożony System Zarządzania Jakością ISO 9001:2000

ISO
9001:2000

01-864 Warszawa, ul. Kochanowskiego 45/5, tel.: (22) 663 20 17, 663 18 62, fax (22) 866 66 46

www.rzeczoznawcy-pzm.pl e-mail: zarzad@rzeczoznawcy-pzm.pl

Ekspertyzy wykonują rzeczoznawcy

STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW SAMOCHODOWYCH - EKSPERTMOT

należące do FIEA - Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

Numer wyceny **12500**
Data wyceny **2019-09-04**
Wycena na dzień **04.09.2019**
Numer licencji / użytkownik **86169 / Amerek Kamil**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy **ETM150/19/19**
Data szkody
Firma ubezpieczeniowa / numer polisy **/**

DANE POJAZDU - kod EC 0080534

Numer rejestracyjny / numer VIN **KR228UT / TMBDT21Z5D2093478**
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach **2013-01-18 / 80**
Rok produkcji **2013**
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia **190 572 / Nie podano**
Przebieg standardowy / różnica (km) **145 600 / 44 972**
Lakier
Liczba właścicieli **Nie podano**
Stan pojazdu **Dobry**
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe **NIE**

Marka **SKODA**
Model **Octavia II 08-13**
Typ **Octavia 1.6 TDI Mint**
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc **Hatchback / 5 / 5**
Okres dostępności **2009-06-01 - 2012-07-31**
Pojemność silnika (ccm) **1598**
Moc kW / KM **77 / 105**
Paliwo / katalizator **Diesel / Katalizator (Oxy)**
Układ / liczba cylindrów **R / 4**
Skrzynia / liczba biegów **M / 5**

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2019.09)	PLN	24 100
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-723
Korekta na przebieg	PLN	-1 580
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	320
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-5 783

Wartość pojazdu (brutto)

PLN

16 300

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4/5 zagłówki
- ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
- ACS - system pokolizyjny
- Airbag - 4 sztuki
- ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
- DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą
- EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
- EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP - system stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania
- Immobilizer
- Instalacja radiowa + 4 głośniki
- Kierownica 4-ramienna
- Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewnętrznych
- Kieszenie w drzwiach przednich
- Kieszenie w drzwiach tylnych
- Klimatyzacja półautomatyczna Climatic
- Kolumna kierownicy regulowana w pionie/poziomie
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
- MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
- Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód
- Schowki w obudowie foteli przednich
- Sygnalizacja niezamkniętych drzwi i pokrywy bagażnika
- Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
- Szyby barwione
- Tapicerka materiałowa
- Termometr zewnętrzny
- Tyłne oparcie składane, dzielone
- Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach
- Uchwyty na butelki w drzwiach przednich
- Uchwyty na kubki z przodu
- Uchwyty na kwity parkingowe
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej
- Zamek centralny
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

		Sprzedaż
• Koło zapasowe pełnowymiarowe	PLN	20
• Lakier metalik	PLN	240
• Zamek centralny z pilotem	PLN	60

SUMA	PLN	320
-------------	------------	------------

CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ

		Sprzedaż
• KOSZT NAPRAWY POJAZDU	PLN	-5 783
SUMA	PLN	-5 783

OPONY

		Sprzedaż
Oś 1, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 195/65R15 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 1, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 195/65R15 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5	
Zużycie [%]:	50	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 1 (lewa), FIRESTONE, 195/65R15 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	33	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	
Oś 2, Opona 2 (prawa), FIRESTONE, 195/65R15 91H		
Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8	
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	6	
Zużycie [%]:	33	
Obniżka na zniszczenie [%]:	0	

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Wartość pojazdu pomniejszona o realny koszt naprawy uszkodzeń (dołączony kosztorys).

Wydając tę ocenę techniczną rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu oceny.

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to styczeń. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 4 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 723 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 145 600 km, przebieg określony do wyceny 190 572 km, jest zatem o 44 972 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 1 580 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 320 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 5 783 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

EKSPERCI TECHNICZNO-MOTORYZACYJNI
"RZECZOZNAWCY-PZM" S.A.
ul. Kochanowskiego 45/5, 01-864 Warszawa
tel. (22) 663 18 62, 663 20 17, fax (22) 866 66 46
NIP 526-020-55-46



Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax

KOSZTORYS EUROTAX nr 12500

wykonał(a): Kamil Amerek, dnia 2019-09-04
do szkody nr: ETM150/19/19 z dnia 0001-01-01
nr licencji: 86169, wersja danych: 9.2019 wydrukowano dnia: 2019-09-04

DANE POJAZDU

Marka	SKODA	Nr rejestracyjny	KR228UT
Model	Octavia II 08-13	Nr nadwozia	TMBDT21Z5D2093478
Typ	Octavia 1.6 TDI Mint		
Kod EC	0080534	Data 1. rejestracji	2013-01-18
		Rok produkcji	2013
Przeгляд ostatni		Przebieg	190572
Przeгляд następny		Lakier	

POZYCJE KOSZTORYSU

Opis czynności	Miejsce	Rodzaj	Czas	Cena
Okładzina zderzaka przedniego		WY	1,30	999,19
Pokrywa reflektora dodatkowego	L			
Pokrywa reflektora dodatkowego	R			
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Uwagi dot. RBG: Czas z ustawieniem				
Drzwi przednie (nieuzbrojone)	L	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Opis operacji: POLEROWANIE				
Drzwi przednie (nieuzbrojone)	R	NA	1,00	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Drzwi tylne (nieuzbrojone)	L	NA	0,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Pokrywa tylna		NA	1,50	0,00
Uwagi (materiał): Część wykonana ze stali (wytrzymałość <250 MPa)				
Okładzina zderzaka tylnego		WZ	1,10/0,00	0,00
Uwagi (materiał): Element z plastiku				
Błotnik-przebrojenie do lakierowania	L	WZ	0,50/0,30	0,00
Napis na błotniku	L			
Nadkole wewn.	L			
Drzwi przód-przebrojenie do lak.	R	WZ	1,30	0,00
Prowadnica okna drzwi przednich	R			
Szyba drzwi przednich	R			
Listwa boczna ochronna drzwi przednich	R			
Klamka zewnętrzna drzwi przednich	R			
Uszczelka klamki drzwi przednich	R			
Obudowa lusterka zewn.usstaw.elek..	R			
Drzwi tyl-przebrojenie do lak.	R	WZ	1,30	0,00
Szyba drzwi tylnych	R			
Szyba tylna drzwi tylnych	R			

Listwa ochronna drzwi tylnych	R			
Klamka zewnętrzna drzwi tylnych	R			
Zderzak tył-przebrojenie do lak.		WZ	1,20	0,00
Okładzina zderzaka tylnego				
Nakładka haka holowniczego				
Światło odblaskowe	L			
Światło odblaskowe	R			
Uwagi dot. RBG: Czas wg EUROTAX				
Pokrywa tylna-przebrojenie do lak.		WZ	0,70	0,00
Oświetlenie tabl.rej.(komplet lamp)				
Uchwyt/Listwa uchwytu pokrywy				
Emblemat (monogram)				
Napis (model) boczny	R			
Napis (silnik) boczny	L			
		Łącznie	9,60	999,19

Lakierowanie	Miejsce	Rodzaj	Stopień	Czas	Materiał
Zderzak przedni k		200	K1R	1,40	613,20
Błotnik przedni kompletny	L	200	III	1,10	127,65
Drzwi przednie, kompletne K	R	200	III	1,60	252,30
Klamka drzwi przód	R	200	K3	0,90	3,15
Drzwi tylne kompletne K	L	200	III	1,50	221,85
Drzwi tylne, część dolna D-E		200	III	1,00	88,20
Zderzak tylny, kompletny k		200	K3	1,70	441,15
Przygotowanie blacha (tylko zdemontowane elem.)		200	L	1,10	117,20
Przygot.tworzyw(Praca dodatkowa)		200	L	0,80	58,00
		Łącznie		11,10	1 922,70

Podsumowanie	Rbg.	Stawka	Kwota
Części zamienne			999,19
Materiał lakierniczy	100%		1 922,70
Blacharz	4,80	85,00	408,00
Lakiernik	11,10	85,00	943,50
Prace dodatkowe	4,80	85,00	408,00
Mat. drobne i dodatkowe (2% od części)			19,98
Koszty naprawy łącznie (netto)			4 701,37
VAT (Materiał) 23%			676,63
VAT (Robocizna) 23%			404,68
Koszt naprawy łącznie (brutto)			5 782,68

Koszt naprawy kwota słownie: pięć tysięcy siedemset osiemdziesiąt dwa zł, groszy 68/100

Zestawienie części wykorzystanych w rozliczeniu kosztorysowym

Ident/ETNR	Opis części	Dostawca	Kwota
1Z0807221M	O Okładzina zderzaka przedniego (1010800)	SKODA	999,19

Nie wykonano optymalizacji

Eurotax nie gwarantuje prawidłowego zamówienia części w oparciu o zamieszczone w programie numery katalogowe

Rodzaj materiału lakierniczego

200 2-warstwowy

Wyposażenia

- od 05.2010

Dodatkowe objaśnienia

100% - wartość przygotowania do lakierowania uwzględniona w kosztorysie
Dane - baza oryginalna: 9.2019, baza użyta do przeliczenia 9.2019

Notatka

.....
podpis klienta

.....
podpis wykonującego kosztorys

KARTA KONTROLNA POMIARU POWŁOKI LAKIEROWEJ Nr: ETM150/19/19

DANE POJAZDU

Marka	SKODA	Nr rejestracyjny	KR228UT
Model	Octavia II 08-13	Nr nadwozia	TMBDT21Z5D2093478
Typ	Octavia 1.6 TDI Mint		
Kod EC	0080534	Data 1. rejestracji	2013-01-18
Nadwozie	Hatchback	Rok produkcji	2013
		Przebieg	190572
		Lakier	

Część	Grubość	Komentarz
Pokrywa przednia	135 µm	
Dach	140 µm	
Pokrywa tylna	120 µm	
Błotnik przedni, prawy	135 µm	
Drzwi przednie, prawe	125 µm	
Drzwi tylne, prawe	130 µm	
Błotnik tylny, prawy	125 µm	
Błotnik tylny, lewy	195 µm	
Drzwi tylne, lewe	185 µm	
Drzwi przednie, lewe	125 µm	
Błotnik przedni, lewy	115 µm	







