

Numer wyceny **13646**
Data wyceny **2020-06-09**
Wycena na dzień **09.10.2019**
Numer licencji / użytkownik **86169 / Amerek Kamil, Majda Mirosław**

DANE SZKODY / SPRAWY

Numer szkody / sprawy **ETM-300/2020**
Data szkody
Firma ubezpieczeniowa / numer polisy **/**

DANE POJAZDU - kod EC 0078147

Numer rejestracyjny / numer VIN **KR210LJ / TMBTJC1Z8AC013779**
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach **2010-02-16 / 116**
Rok produkcji **2010**
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia **219 627 / Odczytany**
Przebieg standardowy / różnica (km) **142 800 / 76 827**
Lakier **SZARY**
Liczba właścicieli **Nie podano**
Stan pojazdu **Dobry**
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe **NIE**

Marka **SKODA**
Model **Octavia II 08-13**
Typ **Octavia 1.4 TSI Classic**
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc **Hatchback / 5 / 5**
Okres dostępności **2008-12-01 - 2011-12-31**
Pojemność silnika (ccm) **1390**
Moc kW / KM **90 / 122**
Paliwo / katalizator **Benzyna / Katalizator (3drozny)**
Układ / liczba cylindrów **R / 4**
Skrzynia / liczba biegów **M / 6**

WYCENA POJAZDU

Sprzedaż

Notowanie Eurotax (baza danych 2019.10)	PLN	21 000
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	-165
Korekta na przebieg	PLN	-3 360
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	800
Wartość czynników obniżających wartość	PLN	-6 388

Wartość pojazdu (brutto)	PLN	11 900
---------------------------------	------------	---------------

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 4/5 zagłówki
- ABS - system zapobiegający blokowaniu się kół podczas hamowania
- ACS - system pokolizyjny
- Airbag - 4 sztuki
- ASR - system optymalizacji przyczepności podczas przyspieszania
- Czujnik odległości przy parkowaniu - tył
- DSR - system podpowiedzi ruchu kierownicą
- EBV - elektroniczny rozdział sił hamowania
- EDS - elektroniczna blokada mechanizmu różnicowego
- Elektryczne podnoszenie szyb, przód
- ESP - system stabilizacji toru jazdy
- Felgi stalowe 15 z ogumieniem 195/65
- Fotel kierowcy z manualną regulacją wysokości
- HBA - hydrauliczny system wspomagania nagłego hamowania
- Immobilizer
- Instalacja radiowa + 4 głośniki
- Kierunkowskazy w obudowie lusterek zewnętrznych
- Kieszenie w drzwiach przednich
- Kieszenie w drzwiach tylnych
- Kieszenie w oparciach foteli przednich
- Kolumna kierownicy regulowana w pionie/poziomie
- Lakier uni
- Lusterka boczne regulowane elektrycznie i podgrzewane
- MSR - układ przeciwblokujący przy hamowaniu silnikiem
- Pasy bezpieczeństwa z napinaczami - tył
- Pasy bezpieczeństwa z regulacją wysokości i napinaczami - przód
- Schowki w obudowie foteli przednich
- Sygnalizacja niezamkniętych drzwi i pokrywy bagażnika
- Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy
- Szyby barwione
- Tapicerka materiałowa
- Termometr zewnętrzny
- Tylne oparcie składane, dzielone
- Uchwyty ISOFIX na tylnych siedzeniach
- Uchwyty na butelki w drzwiach przednich
- Uchwyty na kubki z przodu
- Uchwyty na kwity parkingowe
- Wspomaganie układu kierowniczego
- Wyłącznik poduszki powietrznej
- Zamek centralny
- Zestaw do naprawy przebitej opony

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE**Sprzedaż**

• Klimatyzacja półautomatyczna Climatic	PLN	470
• Koło zapasowe pełnowymiarowe	PLN	20
• Lakier metalik	PLN	170
• Radio Skoda Auto Swing CD/MP3 + Aux in	PLN	140

SUMA**PLN****800****CZYNNIKI OBNIŻAJĄCE WARTOŚĆ****Sprzedaż**

• konieczne naprawy	PLN	-6 388
---------------------	-----	--------

SUMA**PLN****-6 388****OPONY****Sprzedaż****Oś 1, Opona 1 (lewa), FULDA, 195/65R15 91T**

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 1, Opona 2 (prawa), FULDA, 195/65R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 1 (lewa), FULDA, 195/65R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

Oś 2, Opona 2 (prawa), FULDA, 195/65R15 91T

Nominalna głębokość bieżnika [mm]:	8
Rzeczywista głębokość bieżnika [mm]:	5
Zużycie [%]:	50
Obniżka na zniszczenie [%]:	0

NOTATKI

Notatka do wyceny:

Wartość pojazdu pomniejszona o realny koszt naprawy.

Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte pojazdu.

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji

Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.

Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to luty. Pojazd jest starszy od pojazdu bazowego o 3 miesiące, co daje korektę w wysokości (-) 165 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu.

Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 142 800 km, przebieg określony do wyceny 219 627 km, jest zatem o 76 827 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 3 360 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 800 PLN.

Korekta na czynniki obniżające wartość

Korekta uwzględnia wpływ czynników obniżających wartość wycenianego pojazdu.

Dla wycenianego pojazdu zostały wprowadzone wyszczególnione powyżej w opisie czynniki obniżające wartość, co daje łączną korektę wartości w wysokości (-) 6 388 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym. Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax